RALLIART

コルト1.5C

競技用ブレーキホースセット

RAZ23301S1

取付・取扱説明書

株式会社ラリーアート商品をお買い上げ頂きありがとうございます。
この取付・取扱説明書をよくお読みになり、当商品の内容をご理解された上で取付・取扱いを正しく行い、ご使用下さいますようお願い致します。
また、今後のメンテナンスの為に、この取付・取扱説明書は、お客様のお手元に置かれ、大切に保管しておいて下さい。

注意事項とお願い

●この取付要領書には次のマークを使用しています。

⚠警告 ⚠注意 は特に重要な事項です。必ず読んでお守り下さい。

⚠警告・・・ 安全の為に必ず守って頂きたいこと。
守らないと死亡や重大な障害につながる恐れがあります。

⚠注意 ・・・ 安全の為に必ず守って頂きたいこと。
守らないと障害や事故につながる恐れがあります。

アドバイス・・・取付の為に守っていただきたいこと。

●記載事項に従わない取り付けを行った場合は、当商品の機能等を阻害するばかりではなく、車両等の不具合につながる恐れもありますので、絶対に行わないで下さい。

●当商品は取付時・取付後に発生した、いかなる不具合につきましても、責任を負いかねますのでご了承下さい。

●当商品を取付けた場合、直接的または間接的に発生しうる車両等の不具合に対しまして、三菱自動車工業株式会社の車両クレーム保証の対象から外れますので、ご注意願います。

取付販売店の方へ	●この取付・取扱説明書は必ずお客様に渡して下さい。
お客様へ	●当商品をご使用になる前に、取り扱い上の注意をよくお読みの上、正しくお使いください。 ●また、この取付・取扱説明書を車両に常備(グローブボックス等)し、大切に保管してください。

R023-0307-0901

株式会社ラリーアート

お客様へ

■取扱い上の注意

⚠注意

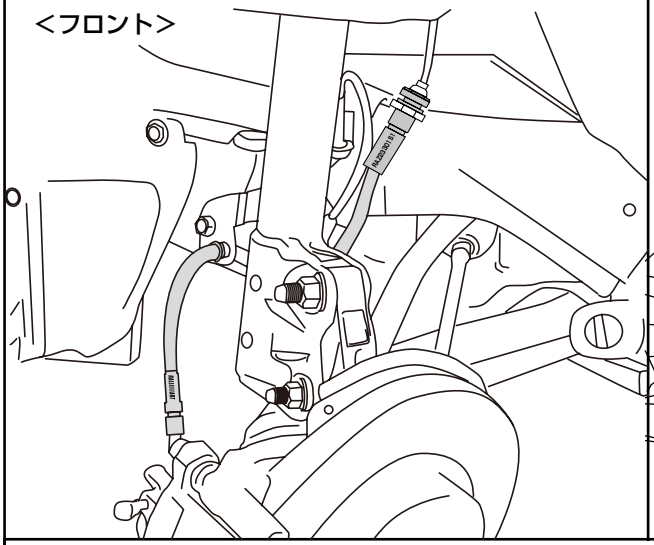
1.当商品は重要保安部品です。必ず認証工場にて取付けを行ってください。
2.当商品を本来の用途以外に使用しないで下さい。
3.当商品の加工は絶対に行なわないで下さい。
4.当商品は適応車以外には絶対に使用、取付けをしないで下さい。破損や事故の原因となる事があります。
5.当商品は他製品との組合わせでの取付けはできません。必ずセットで使用して下さい。
6.当商品は取付状態を含め、いつも正常な状態を保つ様、必要に応じて車両の点検を行って下さい。
7.当商品を装着後、運転中に異常が発生した場合は、直ちに車両を止めて整備工場にて点検を受けて下さい。
そのまま走行を続けますと、車両の破損や事故につながる恐れがあります。
8.劣化、破損などにより、本来の状態を維持していない場合は、速やかに交換を行って下さい。
9.当説明書に記載しているデータ値は測定条件により数値通りにならない場合があります。
10.当商品はグラベル競技用として設定しており、純正ホースに対して20㎜延長しています。

■部品適応表

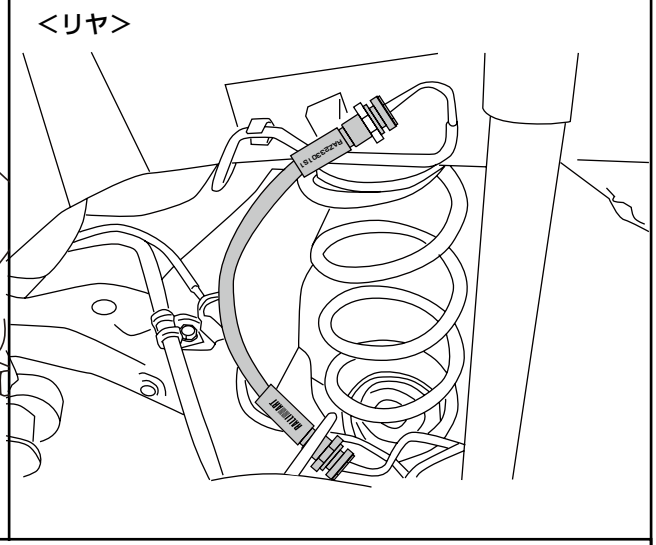
車種名	型式	類別	部品番号
コルト1.5C	Z23A	XNMH	RAZ23301S1

取付完成図

<フロント>



<リヤ>



別売対応部品（当商品に取付ける際に必要な部品です。別途ご手配下さい。）

汎用ナット（M8×1.25）：2ケ　※フロントブレーキフルードライン固定用

使用工具類（次の工具を用意して下さい。）

スパナ（10×12）
（14×17）

フレアーナットレンチ（8×10）

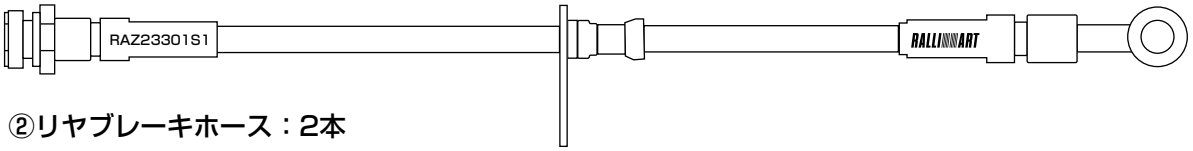
プライヤー

R023-0307-0901

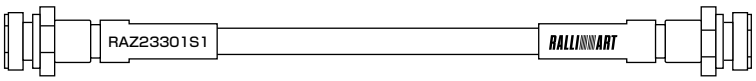
株式会社ラリーアート

構成部品(取り付け前に部品が揃っているか確認して下さい。)

①フロントブレーキホース：2本



②リヤブレーキホース：2本



③ガスケット：4枚

取付上の注意

⚠注意

1.当商品は重要保安部品です。必ず認証工場にて取付けを行ってください。
2.当商品を本来の用途以外に使用しないで下さい。
3.当商品の加工は絶対に行なわないで下さい。
4.当商品は重要保安部品です。必ず認証工場で取付けを行い、分解整備記録簿に記録して下さい。
5.当商品取付け前に、ホース部に亀裂がない事を確認して下さい。

アドバイス

6.取付けボルト、ナット等は指定トルクで確実に締付けて下さい。
7.本文では要点のみを記載しておりますので、詳細の取付け順序については、三菱自動車発行の「整備解説書」に基づいて実施して下さい。

⚠警告

8.車両事故防止の為、当商品組み付け後、取付状態を含め、ドライブシャフトに干渉及びブレーキフルードの漏れがないか必ず点検を行って下さい。

株式会社ラリーアート

取付順序

【フロントブレーキホース】

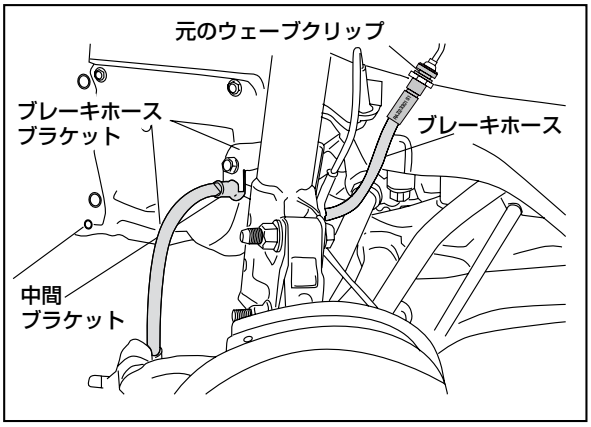
1.元のブレーキホースの取外し

整備解説書に基づき、元のブレーキホースを取外して下さい。

アドバイス

●取外したボルト、クリップ及びアイボルトは再使用しますので、なくさない様にして下さい。

2.ステンメッシュブレーキホースの取付け

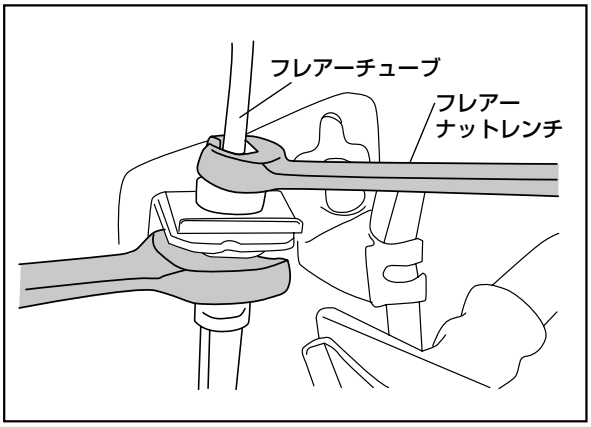


(1)左図を参照しねじれがない様に、ブレーキホースブラケットに元のウェーブクリップで、ブレーキホースを取付けてください。

(2)元の取付ボルト、別途用意したナットを使用してブレーキホースブラケットに中間ブラケットを固定してください。

アドバイス

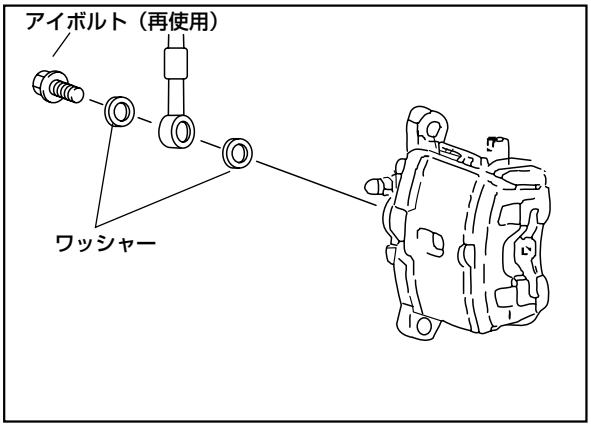
規定トルク　取付けボルト：9±1N・m



(3)フレアーナットレンチを使用してフレアーチューブにブレーキホースを取付けて下さい。

アドバイス

規定トルク　フレアーナット：15±2N・m



(4)元のアイボルト及び、付属のワッシャーを使用し、キャリパーにブレーキホースを取付けて下さい。

アドバイス

規定トルク　アイボルト：30±4N・m

取付順序

【リアブレーキホース】

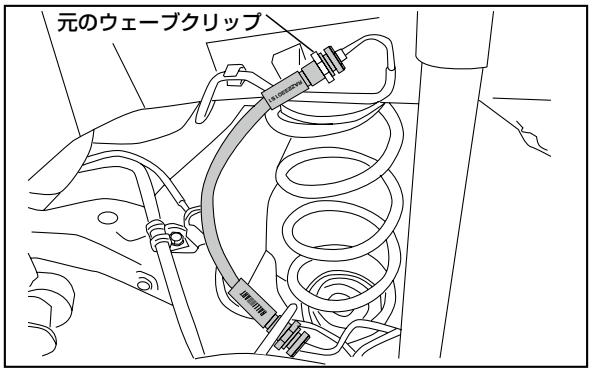
1.元のブレーキホースの取外し

整備解説書に基づき、元のブレーキホースを取外して下さい。

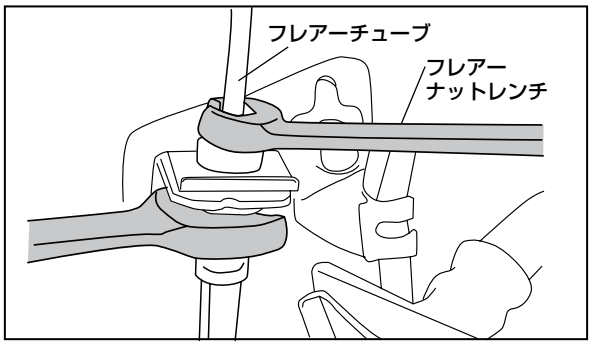
アドバイス

●取外したクリップは再使用しますので、なくさない様にして下さい。

2.ステンメッシュブレーキホースの取付け



(1)ブレーキホースブラケットに元のウェーブクリップで、ブレーキホースを取付けてください。



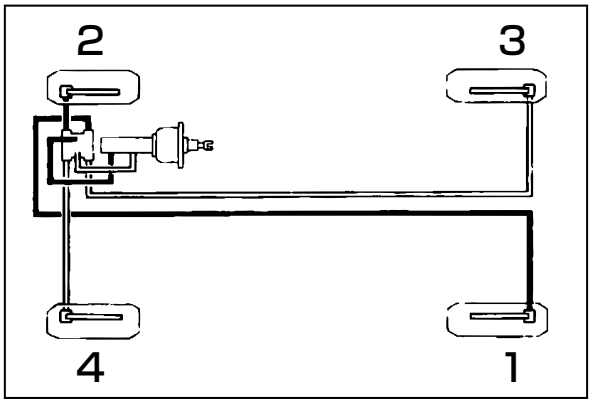
(2)フレアーナットレンチを使用してフレアーチューブにブレーキホースを取付けて下さい。

アドバイス

規定トルク　フレアーナット：15±2N・m

【エア抜き作業】

※詳細に付いては、三菱自動車発行の「整備解説書」に基づいて行って下さい。



(1)図示の順序でエア抜きを行って下さい。

(2)エア抜き後、ブレーキクリーナーで各ブレーキホース接続部及びエアブリーダースクリュー部を清掃し、ブレーキペダルを踏み込み、ブレーキフルードの漏れがない事を確認して下さい。